

TIPO DE EQUIPO	CÓDIGO UNIDAD INTERIOR	NO. DE PARPADEOS UNIDAD EXTERIOR	DETALLES DE LA FALLA	CAUSA DE LA FALLA	CORRECCIÓN
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>EE</b>	<b>25</b>	Falla en EEPROM de la unidad interior	Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior por una nueva
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F0</b>	<b>26</b>	Falla en motor de ventilador de unidad interior	1. Motor bloqueado de unidad interior	1. Retire el elemento que bloquee el ventilador
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Terminal suelta en motor de ventilador	2. Conecte correctamente
<b>INVERTER</b> S E R I E S				3. Motor de unidad interior dañado	3. Reemplace el motor de la unidad interior
<b>INVERTER</b> S E R I E S				4. Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	4. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior por una nueva
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>E1</b>	<b>27</b>	Falla en tarjeta electrónica de unidad interior por error de sincronía (Cruce cero)	Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior por una nueva
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F3</b>	<b>28</b>	Falla en sensor de temperatura tipo pozo de la unidad interior	1. Sensor de temperatura tipo pozo de unidad interior suelto o en corto circuito	1. Si se encuentra suelto, coloque correctamente; en caso de corto circuito reemplace con un sensor de temperatura tipo pozo nuevo
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior por una nueva
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>E3</b>	<b>5</b>	Falla en compresor (Fuera de ritmo)	Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior por una nueva

TIPO DE EQUIPO	CÓDIGO UNIDAD INTERIOR	NO. DE PARPADEOS UNIDAD EXTERIOR	DETALLES DE LA FALLA	CAUSA DE LA FALLA	CORRECCIÓN
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F1</b>	<b>29</b>	Falla en sensor de temperatura ambiente de la unidad interior	1. Sensor de temperatura ambiente de unidad interior suelto o en corto circuito	1. Si se encuentra suelto, coloque correctamente; en caso de corto circuito reemplace con un sensor de temperatura ambiente nuevo
2. Tarjeta electrónica de unidad interior dañada				2. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior por una nueva	
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F6</b>	<b>2</b>	Falla de comunicación entre tarjetas	1. El cableado de conexión entre la unidad interior y exterior está conectado en un orden incorrecto	1. Revise el orden del cableado para confirmar la conexión correcta
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Contacto deficiente entre el cableado de conexión y el bloque de terminales	2. Conecte correctamente
<b>INVERTER</b> S E R I E S				3. El cable de conexión está dañado	3. Reemplace el cableado
<b>INVERTER</b> S E R I E S				4. No hay voltaje suficiente o la tarjeta electrónica de la unidad interior está dañada	4. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior por una nueva
<b>INVERTER</b> S E R I E S				5. El cableado del transformador está suelto o dañado	5. Conecte correctamente o reemplace el transformador por uno nuevo
<b>INVERTER</b> S E R I E S				6. Tarjeta electrónica de la unidad exterior dañada	6. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>EF</b>	<b>1</b>	Falla en EEPROM de la unidad exterior	Tarjeta electrónica de unidad exterior dañada	Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>E4</b>	<b>4</b>	Compresor arrancando de manera anormal (Falla en fase, reversa)	1. El cableado del compresor está suelto o dañado	1. Conecte el cableado correctamente, o reemplace el cableado del compresor

TIPO DE EQUIPO	CÓDIGO UNIDAD INTERIOR	NO. DE PARPADEOS UNIDAD EXTERIOR	DETALLES DE LA FALLA	CAUSA DE LA FALLA	CORRECCIÓN
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Tarjeta electrónica de unidad exterior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F9</b>	<b>6</b>	Falla en modulo IPM (Intelligent Power Module)	Tarjeta electrónica de unidad exterior dañada	Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F5</b>	<b>8</b>	Falla en sensor de temperatura de la descarga de la unidad exterior	1. Sensor de temperatura de la descarga de la unidad exterior suelto o en corto circuito	1. Reemplace el sensor de temperatura de descarga
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Tarjeta electrónica de unidad exterior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F4</b>	<b>10</b>	Falla en sensor de temperatura tipo pozo de la unidad exterior	1. Sensor de temperatura tipo pozo de la unidad exterior suelto o en corto circuito	1. Reemplace el sensor de temperatura tipo pozo de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Tarjeta electrónica de unidad exterior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>F2</b>	<b>11</b>	Falla en sensor de temperatura ambiente de la unidad exterior	1. Sensor de temperatura ambiente de la unidad exterior suelto o en corto circuito	1. Reemplace el sensor de temperatura tipo ambiente de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Tarjeta electrónica de unidad exterior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>E8</b>	<b>/</b>	Falla general en el sistema exterior	1. Exceso de polvo en el serpentín de la unidad exterior causando que la temperatura de trabajo se eleve demasiado	1. Limpie el serpentín de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Motor de ventilador de la unidad exterior dañado causando que la temperatura de trabajo se eleve demasiado	2. Reemplace el motor del ventilador de la unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S				3. Fuga de refrigerante, baja presión	3. Rellene con gas R410A

TIPO DE EQUIPO	CÓDIGO UNIDAD INTERIOR	DETALLES DE LA FALLA	CAUSA DE LA FALLA	CORRECCIÓN
EFFICIENT SERIES	F1	Falla en sensor de temperatura ambiente	1. Sensor de temperatura ambiente de la unidad interior suelto o en corto circuito	1. Si se encuentra suelto, coloque correctamente; en caso de corto circuito reemplace con un sensor de temperatura ambiente nuevo
EFFICIENT SERIES			2. La tarjeta electrónica de unidad interior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica
EFFICIENT SERIES	F2	Falla en sensor de temperatura tipo pozo	1. Sensor de temperatura tipo pozo de la unidad interior suelto o en corto circuito	1. Si se encuentra suelto, coloque correctamente; en caso de corto circuito reemplace con un sensor de temperatura tipo pozo nuevo
EFFICIENT SERIES			2. Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica
EFFICIENT SERIES	F3	Falla en sensor de temperatura tipo pozo de la unidad exterior	1. Sensor de temperatura tipo pozo de la unidad exterior suelto o en corto circuito	1. Si se encuentra suelto, coloque correctamente; en caso de corto circuito reemplace con un sensor de temperatura tipo pozo nuevo
EFFICIENT SERIES			2. Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	2. Reemplace la tarjeta electrónica
EFFICIENT SERIES	F4	Falla en motor de unidad interior	1. Bloqueo en el ventilador de la unidad interior	1. Retire el elemento que bloquee el ventilador
EFFICIENT SERIES			2. Terminal suelta en motor de ventilador	2. Conecte correctamente
EFFICIENT SERIES			3. Motor dañado de la unidad interior	3. Reemplace el motor de la unidad interior
EFFICIENT SERIES			4. Tarjeta electrónica de unidad interior dañada	4. Reemplace la tarjeta electrónica de la unidad interior

TIPO DE EQUIPO	CÓDIGO UNIDAD INTERIOR	NO. DE PARPADEOS UNIDAD EXTERIOR	DETALLES DE LA FALLA	CAUSA DE LA FALLA	CORRECCIÓN
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P2</b>	<b>13</b>	Protección de corriente en unidad exterior	1. Variación de voltaje, voltaje bajo	1. Auto protección del sistema revise el equipo
2. Protección por corriente de arranque elevada				2. Auto protección del sistema revise el equipo	
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P0</b>	<b>14</b>	Protección de corriente de fase en compresor	Protección por valor de corriente de arranque trifásico elevada	Auto protección del sistema revise el equipo
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P7</b>	<b>15</b>	Protección de voltaje de unidad exterior por exceso/deficiencia en CA	Voltaje anormal	Auto protección del sistema revise el equipo
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P8</b>	<b>16</b>	Protección de voltaje de unidad exterior por exceso/deficiencia en CD	Voltaje anormal	Auto protección del sistema revise el equipo
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P9</b>	<b>17</b>	Protección por exceso de temperatura en IPM	1. Disipación de calor deficiente en unidad exterior	1. Revise el estado de unidad exterior
<b>INVERTER</b> S E R I E S				2. Valor de temperatura estándar del IPM elevado	2. Auto protección del sistema revise el equipo
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P1</b>	<b>18</b>	Protección por sobrecalentamiento en temperatura de descarga	Temperatura de descarga fuera de rango	Auto protección del sistema revise el equipo
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P5</b>	<b>19</b>	Protección anticongelamiento del serpentín de la unidad interior	Temperatura del serpentín de unidad interior debajo del rango	Auto protección del sistema revise el equipo
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>P6</b>	<b>20</b>	Apagado de protección por sobrecalentamiento en el serpentín de la unidad exterior	Temperatura del serpentín de unidad exterior fuera del rango	Auto protección del sistema revise el equipo
<b>INVERTER</b> S E R I E S	<b>PA</b>	<b>22</b>	Protección por temperatura ambiente arriba/debajo de rango	Cuando la temperatura ambiente es $< -2^{\circ}\text{C}$ , al rango, se apagará por protección	Auto protección del sistema revise el equipo